





## 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ซึ่งการพัฒนาประกอบด้วย งานปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร งานปรับปรุงขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศใต้ งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway งานปรับปรุงขยายทางขับและลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ งานปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ และงานก่อสร้างขยายทางวิ่งทางขับด้านทิศเหนือในเขตกองทัพอากาศ ระยะทางประมาณ 300 เมตร (รวมความยาวทางวิ่ง 3,400 เมตร) ทอท.จึงได้ให้ที่ปรึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทชม. โดยโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 (เอกสารแนบที่ 1) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบ ในการประชุมครั้งที่ 10/2548 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2548 ซึ่งกำหนดให้ ทอท. ต้องจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งปัจจุบันได้มีการก่อสร้างและเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นการต่อขยายทางวิ่งด้านทิศเหนือออกไป 300 เมตร แต่ในการดำเนินงานจริงไม่ได้มีการใช้ทางวิ่งส่วนที่ต่อขยาย

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติข้างต้น ทอท. จึงได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2567

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2567

## 1.2 วัตถุประสงค์

การจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนา ทชม. โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาดังนี้

- (1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของ ทชม.
- (2) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบจาก ทชม. ในระยะดำเนินการ
- (3) เพื่อนำเสนอปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา (ในกรณีพบ)

## 1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

เพื่อติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทชม. ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2567 รวมทั้งจัดทำรายงานตามรูปแบบการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

### 1.3.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทชม. รวมทั้ง มาตรการที่อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมขึ้นภายหลัง โดยระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานพร้อมแสดงเอกสารหรือภาพถ่ายประกอบ ปัญหา/อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข ทั้งนี้รูปแบบและลักษณะของการจัดทำ รวมถึงการอธิบายเกี่ยวกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามแบบ ตต.3



สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ทชม. ประกอบด้วย 13 องค์ประกอบ ดังนี้

- คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำทิ้งจากระบบบำบัด
- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- ระบบนิเวศทางน้ำ
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคม
- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการน้ำเสีย
- การจัดการขยะมูลฝอย
- สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

### 1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทชม. รวมทั้งมาตรการที่อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมขึ้นภายหลัง โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ ตลอดจนวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นไปตามวิธีมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (ฉบับล่าสุด) หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เห็นชอบหรือวิธีการอื่นที่เป็นที่ยอมรับในกรณีที่ยกกฎหมายไม่ได้กำหนดวิธีการนั้นๆ ไว้ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานตามกฎหมายฉบับล่าสุด (ถ้ามี) พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มของผลการตรวจวัดโดยเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งพร้อมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะ โดยมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง แรงสั่นสะเทือน สังคมและเศรษฐกิจ และสาธารณสุข

## 1.4 องค์ประกอบของรายงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทชม. ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2567 ฉบับนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหาทั้งหมด 5 บท ได้แก่

- บทที่ 1        บทนำ
- บทที่ 2        รายละเอียดโครงการ
- บทที่ 3        ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
- บทที่ 4        ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
- บทที่ 5        สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ